

## Безопасность при выполнении шиномонтажных работ

Несмотря на то, что производство шиномонтажных работ (снятие, установка, ремонт и подкачка колес транспортных средств) отнесено к категории работ с повышенной опасностью, зачастую нанимателями и самими работниками при данных работах не обеспечивается соблюдение требований по охране труда.

Согласно Межотраслевым правилам по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 04.12.2008 №180/128, к выполнению шиномонтажных работ допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

***Важно!*** *Участие водителей, других работающих в выполнении шиномонтажных работ допускается при соответствии их квалификации выполняемым работам. Чтобы допустить работника к выполнению шиномонтажных работ, недостаточно провести с ним стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда по данному виду работ. Поскольку шиномонтажные работы включены в характеристику работ профессии монтировщика шин и шинно-пневматических муфт (выпуск 31 ЕТКС), работники, не имеющие квалификации по названной профессии, к выполнению шиномонтажных работ привлекаться не могут.*

С целью исключения производственного травматизма при выполнении шиномонтажных работ напоминаем, что на все виды ремонтных работ необходимо разработать технологическую документацию (технологические карты) с отражением в ней требований безопасности. Монтаж и демонтаж шин следует проводить только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением предназначенных для этого устройств, оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих.

***Важно!*** Не допускается демонтаж с обода шин, находящихся под давлением; запрещено в случае, когда шина находится под давлением, снятие колеса с разборными ободьями, исправление положения бортовых и замочных колец, проведение сварочных работ на диске колеса; не допускается применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца, не соответствующие данной модели; выбивать диск кувалдой (молотком); при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием; монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин; во время накачивания шины ударять по замочному кольцу

молотком, или кувалдой; накачивать шины свыше установленной заводом-изготовителем нормы; заменять золотники различного рода заглушками; накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково; выполнять водителям шиномонтажные работы в рейсе.

Начальник Сморгонского межрайонного  
отдела Гродненского областного управления  
Департамента государственной инспекции труда  
08.06.2020

С.Ю.Шатохина